

### **Le problème**

Les habitants, usagers et salariés de la CA Paris-Saclay sont confrontés à des problématiques liées à la mobilité (congestion, pollution, autosolisme, etc...) et l'agglomération dispose de nombreuses données issues de marchés, partenariats ou de l'Open Data. Ces données sont hétérogènes, peu accessibles et trop peu utilisées par les différents services de l'agglomération, les villes et les partenaires du monde académique et de la recherche.

### **Votre solution innovante**

Grâce à l'Observatoire des Mobilités, un référentiel coconstruit et partagé avec ses partenaires du monde de la recherche, permet à l'agglomération de rationaliser ses actions visant à fluidifier la mobilité des voyageurs.

### **Les objectifs**

- Concevoir et dimensionner des offres de mobilité optimisées ;
- Evaluer l'impact des actions mises en œuvre ;
- Réaliser des travaux prospectifs pour le déploiement de services et de nouvelles offres ;
- Anticiper les difficultés de trafic ;
- Communiquer sur les résultats obtenus.

### **La description de l'innovation**

- **Qui :**

La CA Paris-Saclay, ses délégataires de service public, ses partenaires en matière de mobilité, aussi bien publics (Etablissement d'Aménagement Paris-Saclay, CA de Saint-Quentin en Yvelines et de Versailles Grand Parc) que privés (Waze, Orange, Nokia) et ses partenaires du monde académique et de la recherche (Université Paris-Saclay, Centrale SupElec, Védécom, etc...) présents sur son territoire.

- **Pour qui :**

Les habitants, usagers et salariés qui se déplacent dans la CA Paris-Saclay

- **Quoi :**

Les différents services de l'agglomération souhaitent mieux appréhender les flux de mobilité sur le territoire dont les données étaient jusqu'à présent éparpillées dans les différents services (fréquentation des bus : service mobilités ; projets d'aménagement : services aménagement ; études lancées par les communes, ...).

Dans une logique de co-construction et de co-design l'Observatoire des Mobilités regroupe et croise ces données en les enrichissant des données disponibles en Open Data, afin d'apporter une connaissance fine des pratiques et des flux de mobilité. Ces données ont permis de construire un observatoire facile d'accès.

L'Observatoire des Mobilités est aussi une interface à destination des communes et des élus permettant d'évaluer l'impact des politiques publiques et sert de vitrine pour encourager la réutilisation des données par l'écosystème du territoire.

L'Observatoire des Mobilités permet de suivre l'évolution des indicateurs décrits dans les différents plans et schémas adoptés par l'agglomération (Plan Climat Air Energie Territorial, Schéma de Transport, Projet de Territoire etc...) et fournit des analyses sur les questions de mobilités : déplacements de salarié, flux d'étudiants, gestion des horaires d'arrivée, ...

Pour cela, l'Observatoire des Mobilités propose un site internet où l'utilisateur peut naviguer parmi différentes thématiques de manière interactive : modes de transport, flux domicile-travail, focus sur un secteur, etc...

- **Quand :**

Février 2018 : cas d'usage et inventaire des données, pour un premier prototype fin 2018.

A la suite des retours positifs des services, un appel d'offre pour la création d'un site internet a été lancé début 2019.

L'Observatoire des Mobilités a été ouvert aux services au printemps 2019 et une présentation à l'écosystème Paris-Saclay est prévue fin 2019.

### **Les moyens humains et financiers**

Un chef de projets numériques à 30% ; un technicien SIG à 20% ; un responsable de service à 10% ; un webmaster à 5%.

Création du site internet (prestataire = Stratis) : 12 099€

Partenariat avec Waze : gratuit (échange de données)

Marché avec Orange (Flux Vision) : 40 000€ sur trois ans

### **L'évaluation de l'innovation**

- **Impact**

L'Observatoire a permis aux services de l'agglomération de justifier des décisions auprès des élus et des habitants : exemple renforcement de l'offre de bus. L'outil leur permet aussi de communiquer sur l'état des déplacements sur le territoire via les réseaux sociaux. Les analyses de l'Observatoire sont en constante co-construction afin de répondre à des besoins et interrogations ponctuels des services (ex : croiser la congestion avec le parcours des bus).

- **Potentiel**

L'Observatoire des Mobilités s'appuie en grande partie sur l'existant ainsi que sur l'écosystème de l'agglomération en proposant un service public de la donnée qui valorise son patrimoine numérique. Au total, 20 jeux de données différents ont été utilisés.

Un partenariat avec Waze peut être réalisé gratuitement par toutes les collectivités.

Le coût du marché passé avec Orange (données GSM) peut être partiellement financé par des établissements publics (Société du Grand Paris pour l'agglomération).

- **Bilan, suivi, projet d'évolution**

Les données de mobilité sont nombreuses et de nouvelles analyses sont en train d'être réalisées.

La prochaine étape sera d'ouvrir l'observatoire aux acteurs du territoire (publics, privés, monde académique et recherche) afin de pousser les analyses et réaliser des simulations sur l'évolution du cluster Paris-Saclay.

**3 Mots clés :** Mobilité - DATA - Partenariat