

### **Le problème**

Le col de la Schlucht relie les vallées très touristiques de la Fecht (vallée de Munster) et de la Vologne (vallée des lacs). La construction d'une route à partir de 1842, puis d'un tramway, ont contribué au développement urbain de la Schlucht, qui est progressivement devenue un site renommé au début du 20ème. Les multiples destructions et reconstructions résultant des deux guerres mondiales ont fortement déstructuré son urbanisme en mettant en péril les richesses patrimoniales et paysagères du site qui classé à la fois Réserves Naturelles Nationales, Sites Natura 2000, Espaces Naturels Sensibles, ZNIEFF, Zones Humides Remarquables...).

### **Votre solution innovante**

Restructuration d'un site touristique emblématique dans une logique de respect du patrimoine et de l'environnement.

### **Les objectifs**

- La réhabilitation du site
- La sécurisation du col pour les différents usagers
- L'amélioration de l'image du col : plus de 4 millions de visiteurs annuels dans les Vosges et environ 7000 véhicules/jour passent par le Col de la Schlucht au mois d'août.
- La sensibilisation des visiteurs à la richesse environnementale et paysagère du site.

### **La description de l'innovation :**

- **Qui**

Le commanditaire : Le conseil départemental des Vosges

Les acteurs : les différents services du Conseil départemental des Vosges (service immobilier, service des routes, service environnement, service tourisme...) ainsi que les entreprises mobiles sur le chantier

Les partenaires : Etat, Parc naturel des Ballons des Vosges, Conseil départemental du Haut-Rhin, Europe

- **Pour qui**

Les touristes et les amoureux des hautes-Vosges

- **Quoi**

Bâtiments inoccupés, apparition de ruines, pollutions chroniques, difficile gestion des pics de fréquentation et dégradations environnementales, le col est progressivement délaissé par les acteurs touristiques depuis les années 1990.

Cette opération d'aménagement touristique s'est accompagnée de travaux de sécurisation du col pour les différents usagers et de la mise aux normes des réseaux techniques (eau potable, assainissement, électricité...) ainsi que de la recomposition et de la mise en valeur du patrimoine bâti.

L'intégration des enjeux environnementaux, en particulier la préservation de la faune et de la flore remarquable a été respectée dans tous les travaux et aménagements. L'aménagement du paysage a été mené avec l'objectif de le connecter à son environnement, en particulier par le choix des espèces sélectionnées : érables, bouleaux, sorbiers, noisetiers, sureaux, ou

viornes pour les abords du pôle d'accueil principal et des aires de stationnement. Près de 500 plants d'arbres et arbustes ainsi que 8000 plantes de plus petites tailles, espèces vivaces et semi-vivaces : airelle rouge, iris d'eau, lunaire, orpin des rochers, bien adaptées au climat montagnard.

Un centre d'interprétation présente le massif sous différents aspects aux visiteurs.

Le fonctionnement du site a été confié au gestionnaire de la brasserie et du magasin dans le cadre d'une concession de service.

La volonté du Département des Vosges en collaboration avec le Département du Haut-Rhin et le Syndicat Mixte du Parc Naturel des Ballons des Vosges était d'aménager le site en utilisant au maximum les ressources locales et naturelles à savoir :

- Réutilisation des déblais sains en couche de fond,
- Réduction des espaces minéralisés en privilégiant la terre du Valtin à un enrobé traditionnel lorsque cela était possible,
- Utilisation du granit type gris bleu des Vosges issu des carrières vosgiennes pour les habillages des soubassements, les sols des espaces communs, les murets en moellons et les bordures,
- Balcon et charpente bois avec couverture zinc

- **Quand**

Initié en 2016, ce projet a abouti en 2017 à la passation d'un marché de maîtrise d'œuvre.

Les travaux de réhabilitation du bâtiment Tétras et d'aménagement routier se sont déroulés de l'été 2018 à fin 2019.

### **Les moyens humains et financiers**

Plusieurs services et directions du Département ont travaillé en étroite collaboration pour mener à bien ce projet.

- **Budget** : Budget global à ce jour 9 120 000 €TTC

### **L'évaluation de l'innovation**

- **Impact**

Le projet a un impact sur l'environnement en respectant les modes constructifs et en utilisant des matériaux issus du massif.

Création d'emplois dans les métiers du tourisme.

- **Potentiel**

Chaque collectivité peut, après recensement de ses ressources en matériaux et de ses principes constructifs, reproduire ce modèle dans ses opérations d'aménagement touristique

- **Bilan**

Au cœur du site rénové du col de la Schlucht, le Tétras, bâtiment du Département des Vosges, accueille le public toute l'année : ballades paysagères et thématiques, rencontres historiques, visite de ferme, marchés de produits du terroir...

Ce site d'accueil est animé par le Parc naturel régional des Ballons des Vosges en partenariat avec les offices de tourisme de la Vallée de Munster, des Hautes-Vosges - Gérardmer et de Saint Dié-des-Vosges.

**3 Mots clés** : Réhabilitation – Environnement – Revitalisation