

## Mobilités

**Villeneuve-Loubet**

**Mesures indicatives de la Qualité de l'Air sur secteur à trafic routier important**

### Le problème

Le trafic routier important sur l'avenue des Plans (*camions se rendant au Centre de tri de déchets ainsi qu'aux différentes décharges et carrières, mais aussi particuliers visitant le grand centre commercial voisin et salariés se rendant à la Technopoles de Sophia Antipolis*) génère une importante pollution de l'air.

### Votre solution innovante

L'information de la qualité de l'air est affichée en temps quasi réel sur un panneau d'information routier et donne des messages de recommandations aux automobilistes.

### Les objectifs

Favoriser la conduite écoresponsable.

Motiver les usagers à un changement de comportement par l'affichage en temps réel de la qualité de l'air.

Recueillir le ressenti des usagers pour réduire efficacement la pollution de l'Air et inviter chacun à sortir de l'inertie.

Amener tous les acteurs à agir : aménagement du temps de travail, flexibilité des horaires des établissements scolaires et crèches, mise en place du télétravail, pratique des transports en modes doux, covoiturage, conduite souple.

La mobilité doit être reconsidérée en tenant compte de la transformation numérique de la société.

### La description de l'innovation

- **Qui :**

La population Villeneuveoise du quartier des Plans, inquiète de la qualité de l'air respiré, l'Association de Défense Environnement Villeneuve, l'Association AtmoSud (référente pour l'Etat dans le contrôle de la qualité de l'air) et la ville.

- **Pour qui :**

Les conducteurs et l'ensemble des acteurs du territoire concernés par la mobilité.

- **Quoi :**

Le projet MIQASS, vise à mieux diffuser l'information de qualité de l'air existante pour que chacun prenne conscience de l'impact du transport routier sur l'air et sur la santé. La fréquentation estimée sur cet axe est de 25000 véhicules par jour, un support exceptionnel pour développer des actions vers un transport propre.

C'est le 1<sup>er</sup> radar pédagogique français placé au cœur de l'action pour modifier les comportements de mobilité par une information sur la qualité de l'air dû au trafic et l'indication de bonnes pratiques pour réduire les émissions de NO<sub>2</sub> (dioxyde d'azote) et de PM<sub>10</sub> – PM<sub>2.5</sub> (particules fines).

Les résultats mettent en évidence des pollutions provenant bien sûr du trafic routier mais aussi des brûlages des déchets de végétaux et autres, mais aussi des feux de cheminée la nuit en hiver (niveau de particules fines élevés).

Les capteurs mis en place mesurent la qualité de l'air en temps réel (ozone, microparticules, dioxyde d'azote...) ce qui permet une réactivité et une anticipation des risques.

Toutes les 5 minutes, les capteurs donnent une valeur précise des paramètres réglementaires mesurant la qualité de l'air qui sont : les *particules fines (PM10)*, le *dioxyde d'azote (NO2)* et l'*ozone (O3)*.

Les conducteurs qui empruntent l'axe routier situé avenue des Plans à Villeneuve-Loubet ont une indication de la qualité de l'air par le biais d'un smiley de couleur : Verte = correcte ; Orange = moyenne ; Rouge = mauvaise.

- **Quand** : débuté en janvier 2019, le projet a été inauguré officiellement le 21 mai 2019.

#### **Les moyens humains et financiers :**

L'Association de défense Environnement Villeneuve, l'Association AtmoSud (référente de la Qualité de l'Air auprès de l'Etat) et la Commune de Villeneuve-Loubet, ont porté le dossier.

- **Budget total, dont coûts pour la collectivité**

Investissement : 47 000€ dont Villeneuve-Loubet : 6 000€

Partenaires associatifs : AtmoSud : 14 500€ et ADEV : 11 000€

Conseil Régional PACA : 9 000€, C A : 4 500€, Conseil Départemental : 2000€

#### **L'évaluation de l'innovation**

- **Impact**

Depuis la mise en place de MQASS, nous mesurons des dépassements réguliers des paramètres réglementaires aux heures de pointes, principalement le matin entre 6h00 et 10h00 et le soir de 17h00 à 20h00 les jours de semaine.

La population a été très sensibilisée à ces dépassements sans vraiment changer son mode de déplacement et ses habitudes.

L'arrivée du covid-19 a provoqué ce changement de comportement des usagers et la pollution atmosphérique a ainsi été réduite avec aucun dépassement des normes réglementaires. Principalement dû à la réduction du trafic routier par la mise en place du télétravail.

A ce jour, malgré la reprise de l'économie, nous constatons une prise de conscience des usagers et la volonté de ne pas recommencer les erreurs du passé.

- **Potentiel**

Le projet a suscité l'intérêt de collectivités, qui ont installé le même équipement sur leur territoire ; site internet.

Reportage sur BFM TV.

- **Bilan, suivi**

En 2020 l'aspect de l'affichage a changé et les messages améliorés.

Le dispositif va être étendu sur plusieurs communes du territoire Français.

MIQASS a obtenu le Trophée Bronze du Plan Climat Energie du Conseil Départemental en décembre 2018.

**3 Mots clés** : Qualité de l'air - Environnement - Mobilités