

## **Navibus, un service de transport fluvial pour une circulation « fluide »**

**L'idée innovante :** dans une ville de traditions maritimes, intégrer un nouveau concept dans la politique de transports publics : le « bus sur l'eau ».

### **Les objectifs recherchés**

Améliorer le franchissement du fleuve, des deux rivières et de leurs affluents en élargissant l'offre de services et en intégrant ses correspondances, ses fréquences, son accessibilité et sa tarification aux transports publics existants : tramway, bus et train.

### **La démarche mise en oeuvre**

La Semitan a expérimenté un service fluvial sous son entière responsabilité financière et organisationnelle, en collaboration avec des armateurs Finist'Mer et les Bateaux Nantais.

La tarification des transports doit permettre de combiner ce nouveau transport avec le tramway ou le bus, les parkings-relais et les autres acteurs locaux (SNCF, et réseau de bus péri-urbains Atlantic').

### **Le contenu de la réalisation**

- un passeur sur l'Erdre (depuis 97) qui relie les 2 rives en 2 minutes avec un bateau électrique de 12 places et 4 vélos,

- une liaison sur la Loire (mise en service entre Nantes au nord et Rezé au sud de l'agglomération, en juin 2005) qui la traverse en 10 minutes avec un bateau de 85 passagers et 5 vélos

- une ligne (en expérimentation) de bateau-bus fonctionnant toute la semaine de 7h00 à 20h45 desservant 6 stations sur l'Erdre avec des bateaux de 90 places et 10 vélos, pour relier le nord de la ville et ses facultés, au centre-ville et tout particulièrement à la Gare SNCF.

Deux parkings relais ont été créés en juin 2005 avec une navette bus tout électrique de 22 places.

### **Les moyens humains et financiers**

Un salaire et demi à la SEM.

Des sociétés spécialisées fournissent les bateaux et les équipages (deux hommes par bateau).

Coût 2005 pour la collectivité : 700 K€, charges d'exploitation et amortissement des bateaux compris.

### **Le bilan de la réalisation**

Navibus répond aux objectifs du PDU 2000-2010 qui prévoyait « l'expérimentation de nouvelles navettes fluviales pour les piétons et les cyclistes, en compléments des bacs existants ». Navibus, dont la fréquentation progresse, est utilisé pour le travail et les achats. Une enquête récente donne le profil du voyageur du Navibus Loire : une femme, active, entre 26 et 44 ans, qui gare sa voiture au parking-relais, prend le bateau, puis une correspondance avec le tramway et inversement pour son retour. Les voyageurs se disent satisfaits de l'accueil du personnel et trouvent ce mode de transport agréable et reposant, permettant d'importants gains de temps. C'est aussi pour les nantais et les visiteurs une autre façon de découvrir ou « re-découvrir » la ville depuis le fleuve et la rivière.

- 200 000 passagers et vélos en 2005 sur les 3 lignes
- 74 000 passagers en 2005 pour le Navibus Passeur de l'Erdre (620 000 depuis 1995)
- 110 000 passagers en 2005 pour le Navibus Loire
- 32 000 passagers en 2005 pour le Navibus Erdre
- 700 voyageurs en moyenne par jour sur les 3 lignes
- 8 nouvelles stations créées sur le réseau TAN
- 2 Parkings relais (de 75 et 90 places) dédiés créés à Rezé .