

Qualité de vie

TERRITORIA OR

Saverdun

Récup'vélos en liberté

1. Votre innovation en une phrase :

Saverdun, commune de 5 000 habitants, récupère des vélos à la déchetterie. Un agent municipal les répare et les customise aux couleurs de la ville, puis ils sont mis « en liberté » dans la ville pour un usage libre, gratuit et partagé par les citoyens.

2. Mots clés pour la qualifier :

Citoyenneté – Santé – Services – Evaluation - Environnement

3. Le besoin :

Cette innovation répond à des besoins transversaux de santé, de déplacement doux en zone rurale, de gestion économe et durable de la cité.

Elle est un pas supplémentaire vers la démarche « slow-city » engagée par Saverdun.

4. Les objectifs

- Réparer et mettre en libre circulation 5 « récup'vélos » par semaine,
- Rendre accessible et moderne les déplacements en vélos dans une commune rurale où l'usage de la voiture est développé,
- Conduire une action citoyenne (usage partagé, gratuit, éducatif) évaluée par des chercheurs de l'Université de sociologie,

5. La description de l'innovation

Qui :

L'initiative est issue de ce que l'on nommerait l'intelligence collective : des échanges avec des citoyens et des constats pluri disciplinaires ont permis à la municipalité de lancer cette opération, en lien très étroit avec les services municipaux et la déchetterie intercommunale. Après seulement quelques mois d'existence, les habitants se sont appropriés cette démarche et en sont les principaux acteurs.

Pour qui :

Innovation en direction de l'ensemble des habitants mais également d'usagers de la commune de Saverdun

Quoi :

Les vélos déposés par des particuliers à la déchetterie intercommunale sont récupérés. Un agent, formé à cet effet, les répare. Il les peint ensuite aux couleurs de la ville (jaune et rouge). De nouveau en état, sécurisés et beaux, ces vélos sont déposés devant les services publics (mairie, centre culturel, gare...). Chaque usager est alors libre de les emprunter gratuitement, sans limitation de temps, pour circuler, charge à lui ensuite de les redéposer devant un autre service ou commerce.

Régulièrement, les services techniques de la ville assurent l'entretien de ces vélos.

Quand :

Action mise en place en mai 2017.
Retour sur expérience prévue été 2018.
A vocation à perdurer.

6. Les moyens humains et financiers

Internes et externes.

Pas d'investissement lourd, tous les vélos sont issus de la récupération.
Fabrication en régie par le service technique municipal du poste de réparation des vélos
Achat d'outils spécifiques : 150 €
1 agent technique affecté à mi-temps

Budget total, dont coûts pour la collectivité : Charges de personnel : 19 000 € (mi-temps)
Coût de revient réparation d'un vélo : entre 15 et 30 € par vélos selon état

7. L'évaluation de l'innovation

Impact :

- Modification des habitudes des usagers de la ville (on remarque plus de déplacements en vélo),
- Valorisation du travail « ressourcerie » du service intercommunal déchetterie ainsi que du travail des services techniques,
- Impact citoyenneté : chacun prend garde de l'usage fait et conduit une action préventive et éducative contre les comportements inadaptés,

Potentiel de diffusion et de répliation

- Innovation facilement reproductible et adaptable à chaque taille de commune
- Rayonnement du territoire (nombreux reportages médias)

Bilan, suivi, projet d'évolution

- Régulièrement depuis mai :
Entretien des vélos mis en liberté (vérification sécurité)
Point du comité de pilotage : a démarré lentement, a connu une période faste, puis certains vols et depuis la rentrée, le comportement s'est « normalisé ».
- Pistes d'évolution engagées : améliorer la sécurité des usagers (lumières, comportements...), mise en place d'une « charte » d'utilisation, géolocaliser les vélos.