

« L'autorail Espérance : marier tourisme et gastronomie »
Sarlat

Maire : Jean-Jacques de Peretti

Primé : Xavier Louy - Maire-Adjoint Communication/Tourisme/Culture

Idée

Plutôt que d'adopter une attitude uniquement revendicatrice à l'égard de la SNCF, il s'agissait d'envisager comment maintenir et valoriser, en partenariat, la liaison entre Bergerac et Sarlat, le long de la vallée de la Dordogne.

Objectif

Conçu comme un clin d'œil au roman de Christian Signol « La rivière Espérance », la mise en place de l'autorail avait pour vocation de permettre aux périgourdins et aux touristes de découvrir ou de redécouvrir la ligne Sarlat-Bergerac qui figure parmi les plus pittoresques, avec 8 traversées de la Dordogne et le passage devant de nombreux châteaux.

Démarche

De nombreux atouts plaident en faveur de l'option valorisation de la ligne Bergerac-Sarlat : le report potentiel du trafic Région Parisienne-Périgord de l'axe Paris-Toulouse sur l'axe Paris-Libourne ; l'important développement du tourisme sur l'ensemble du Périgord ; la vétusté, le manque de confort et de rapidité de la liaison Sarlat-Bordeaux.

La SNCF, la Région Aquitaine, les villes de Bergerac et de Sarlat, la Chambre Economique du Périgord et les associations des producteurs, se sont regroupées pour lancer cette action.

Contenu

Pendant l'été, l'autorail Espérance circule quatre fois par jour, aller et retour. Une animatrice commente le paysage et l'histoire des lieux traversés. La visite guidée s'accompagne d'une dégustation des produits les plus réputés du Périgord : confits, foies gras, cabecous, noix, Montbazillac,...

Moyens

L'opération a été d'un coût inférieur à 150 000 F pour l'ensemble des partenaires en 1996.

Bilan

Cette opération a permis de donner un souffle nouveau à cette ligne secondaire, qui a été non seulement profitable à l'image du Périgord mais également aux cheminots.

Au total, près de 4500 voyageurs-touristes ont été transportés entre le 8 juillet et le 31 août 1996, dont 3500 s'étaient acquittés du prix du billet à 50 F.

Cette expérience a été renouvelée, avec succès, en 1997.

Commentaire du Jury

Les nombreuses leçons à tirer de l'expérience menée en Périgord et de sa réussite pour l'avenir du réseau ferré français, en font un exemple parfaitement exportable.