

« Le pont de bois le plus long de France »
Crest (26)

Primé : Hervé Mariton, Maire

Idée

Faire mieux et moins cher pour remplacer un pont métallique provisoire, dont la Ville devait assurer l'entretien et payer la location à l'Etat.

Objectifs

Intégrer l'ouvrage dans l'environnement propice au tourisme de cette ville médiévale de 8500 habitants située aux portes du Parc du Vercors.

Rester cohérent avec le programme de réhabilitation de la rivière Drôme et utiliser un matériau naturel, renouvelable et local : le bois.

Démarche

Dès l'origine du projet (1996), la commune, maître d'ouvrage, a mené les études avec le CNDB et le CTBA (Centre technique du Bois et de l'Ameublement), puis lancé un appel à candidature de concepteurs pour choisir l'équipe chargée de la réalisation du projet.

L'impact environnemental a été particulièrement étudié ; intégration dans le site, utilisation des essences de bois locales, bilan de CO₂, traçabilité des matériaux.

Contenu

Ouvrage routier à double sens et deux voies, ce pont de 92 m en trois travées permet le passage des véhicules de 3,5 tonnes mais également des piétons et des vélos. Pour le tablier à quatre nervures en lamellé collé, Douglas rouge, pin noir, chêne et châtaignier ont été utilisés. Les appuis et les fondations sont en béton armé.

Moyens

Budget : 1,5 million € dont 300 000 € pour la Ville

Participations : Conseil général, Conseil régional, Etat, U.E., FIBOIS/FIBRA/CNDB.

Bilan

Un pont très esthétique qui respecte l'environnement. Le choix innovant de la Ville a permis d'obtenir 80% de subventions tout en apportant son soutien à la filière bois de la région.

Commentaire du jury

Dans le cadre du projet de développement durable « Crest 2000-2020 », la réalisation de ce pont de bois est un signe fort de choix local et innovant.