

« La navigation ligérienne »
Orléans (45)

Primé : Serge Grouard, Maire

Idée

Faire construire des futreaux, bateaux traditionnels de Loire, et créer une école de voile ligérienne sur l'île Charlemagne.

Objectifs

Faire renaître la marine de Loire et redécouvrir la faune, la flore et l'histoire de ce fleuve dont les orléanais se sont détournés.

Démarche

Début 2000 : 2 classes d'un lycée professionnel travaillent, avec une association de mariners « Les compagnons chalandiers », à la construction de 2 futreaux qui seront ensuite assemblés puis baptisés sur les quais de Loire lors de la Journée de l'Environnement.

En 2001 : 2 autres futreaux sont construits en partenariat avec des associations de réinsertion professionnelle et de rééducation.

Des journées portes ouvertes sont organisées par ces structures pour permettre rencontres et échanges autour de ces chantiers pédagogiques.

Contenu

La gestion de la flotte et de l'école de voile est confiée aux Compagnons chalandiers par convention avec la ville.

Diverses activités et animations sont prévues autour de la batellerie et de la Loire : rencontres de bateaux traditionnels, découverte de la faune et de la flore,...

Fin 2001 : ouverture de l'école de voile ligérienne avec des sessions de formation à la navigation sur vieux gréements, pour les adultes et les scolaires.

A terme la flotte permettra le tourisme fluvial .

Moyens

Un moniteur de voile recruté par l'association.

Budget

La ville s'est engagée par convention à soutenir pendant 5 ans la construction des bateaux et à financer l'association gestionnaire à hauteur de 5 000 € la 1^{ère} année et 4 000 € les suivantes.

Bilan

4 bateaux capables de faire revivre la navigation ligurienne.

Le projet a permis d'impliquer de nombreux habitants, de faire travailler des personnes en difficulté et de commencer la reconquête de la Loire.

Commentaire du jury

Un rêve qui commence à devenir réalité et une démarche partenariale qui implique associations et habitants.