

« Mobilisation générale pour la sécurité routière »
Lavoncourt (70)

Idée

Impliquer tous les habitants, et en particulier les enfants, dans l'amélioration de la sécurité routière

Démarche

269 habitants en 1990, 304 en 1999

Les nouveaux habitants ne disposent pas de trottoirs pour se rendre à l'école. La présence de nouveaux habitants, d'un pôle de praticiens de la santé et de commerces augmente la circulation routière, notamment près de l'école où plusieurs accidents ont lieu.

Chaque année les écoliers sont sensibilisés aux dangers de la route par leurs enseignants, les gendarmes, la Prévention Routière.

Contenu

Ils ont mis cet enseignement en pratique et, en 1994, avoir analysé les différents carrefours et leurs dangers, ils ont remis au maire un cahier de propositions :

- amélioration de la signalisation routière,
- information des riverains quant aux stationnements dangereux
- présence accrue de la Gendarmerie
- installation d'un rond point, de massifs de fleurs ou de ralentisseurs.

En 1995, une commission extra municipale (avec les nouveaux habitants et la directrice de l'école) a repris le dossier des enfants et élaboré des projets concrets.

En 2000, le rond point a été inauguré, et plusieurs rues ont été aménagées.

Budget total d'aménagement (rues et rond point) : 60 500 € HT

Etat, département : 25 % pour les rues, 65 % pour le rond point

Commentaire du jury

Des travaux pratiques intelligents sur la sécurité routière

Un projet qui a su associer les nouveaux habitants, les enfants et de nombreux partenaires : Mutualité Sociale Agricole, CAF, département, Etat