

« DELTA 3, la plate forme-multimodale et logistique de Dourges »

Syndicat mixte (Région Nord Pas-de-Calais)

Objectifs :

Doter la région d'un outil moderne de transport combiné et des bases logistiques nécessaires au développement de l'activité marchande à la croisée des flux reliant la Grande Bretagne et les Pays nordiques aux pays d'Europe du Sud et de l'Est

Démarche:

Un Syndicat mixte a été créé en 1999 : Région, Départements, Lille Métropole, C.A. Hénin Carvin, C.C.Sud Pévèlois, C.A. du Douaisis, C.A. de Lens-Liévin

L'opérateur est une SAEM dont le Syndicat mixte détient la majorité du capital.

Mise en chantier 2001 ; ouverture décembre 2003

Contenu

Création d'un accès direct aux trois modes de transport : la route (autoroute A1), le rail (ligne Paris-Lille) et la voie fluviale (canal à grand gabarit).

Prise en compte de l'environnement (naturel, économique et humain).

Travail important de dépollution des sols.

Valorisation de l'ensemble des modes de transport disponibles.

Méthode reproductible : association des populations aux différents stades du projet, évaluation, suivi de projet.

Démarche de développement durable.

Partenariats multiples : Voies navigables de France, Réseau Ferré de France, Etat, FEDER.

Budget

305 M €, dont 150 publics.

Commentaire du jury

Approche structurée et rigoureuse

Etudes de faisabilité diversifiées

Bonne intégration de la donne humaine

Bonne gouvernance

Rééquilibrage des transports

Economies d'énergie